



Konekäyttöisten ovien turvallisuus

Tietoa
eurooppalaisesta
standardista
EN16005

dormakaba 

Eurooppalainen standardi EN16005

EN 16005 -standardi koskee konekäyttöisten ovien toimivuutta ja turvallisuutta henkilöiden kulkiessa ovista. Standardi on voimassa kaikissa CEN-maissa (EU), mukaan lukien Ruotsi, Tanska, Suomi, Norja ja Islanti.





Mitä EN16005 -standardi sisältää?

Standardi on yhdenmukaistettu ja siinä käsitellään konedirektiivin vaatimuksia konekäyttöisten ovien läpi kulkevien ihmisten turvallisuudelle. Vaatimukset koskevat henkilöliikenteelle tarkoitettuja ovia. Standardi koskee seuraavia ovia: kääntö-, liuku-, kippi-, taitto-, teleskooppi- ja pyörö-ovet. Poikkeuksena ovat: hissi-ovet, auton-ovet, etupäässä autoliikenteelle tarkoitettut ovet/portit, teollisuuslaitosten ovet, turva-ovet (lentokentillä) ja vastaavat.

Standardin EN16005 (Low Energy) ulkopuolelle jäävien henkilöliikenteelle tarkoitettujen ovien ohjauksessa on käytettävä itsetestaus-toiminnolla varustettuja turva-antureita.

Käytettävällä automatiikalla ja turva-antureilla tulee olla EN16005 -sertifiointi.

Mitä asennuksia standardi koskee?

- EN16005 koskee kaikkia uusia asennuksia.
- EN16005 koskee myös oviautomatiikalla varustettuja ovia, joihin tehdään uudistuksia tai muutoksia.

Ilmoitusvelvollisuus

Standardin EN16005 piiriin kuuluvien tuotteiden toimittajilla on velvollisuus ilmoittaa tästä. Tämän jälkeen asennusyrityksen on suoritettava asennus standardin EN16005 mukaisesti.

Asennus:

Konekäyttöinen oviympäristö täytyy asentaa ja asentajan dokumentoida standardin EN16005 mukaisesti, mikä edellyttää muun muassa riskianalyysin, käyttöoppaan, vaatimustenmukaisuusvakuutuksen ja koneeseen kiinnitettävän CE-merkinnän laatimista konekäyttöisille oville. Mikäli ostaja ei hyväksy ratkaisua riskianalyysin perusteella, asentaja ei voi tehdä CE-merkintää eikä näin ollen ottaa konekäyttöistä ovea käyttöön. Jos näin käy, se on dokumentoitava kirjallisesti.

Huolto/ylläpito

- Huoltosopimus/vuosihuolto, jonka suorittaa pätevä huoltoliike.
- Huoltokirja on täytettävä, allekirjoitettava ja luovutettava loppuasiakkaalle/omistajalle.

Oviautomaatiikalla varustetut kääntöovet

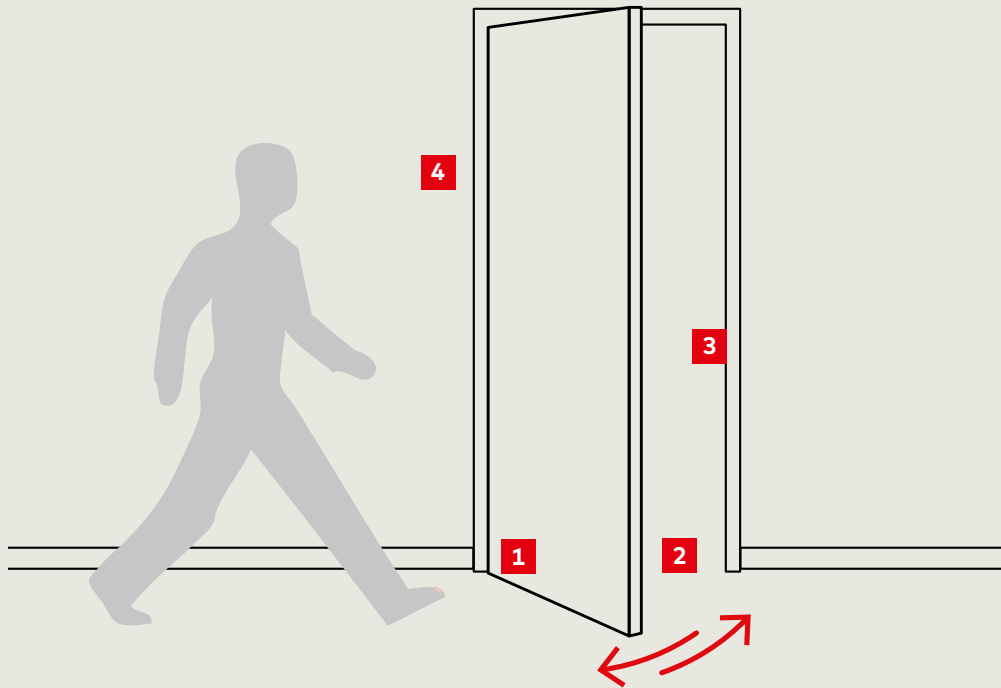
Ovia, jotka saavuttavat tyydyttävän avautumisvoiman ja nopeuden Low Energy -rajoitusten mukaisesti, voidaan käyttää ilman turvasensoreita. Takareuna on aina suojattava puristumisvammojen vaaralta. Kyseessä voi olla mekaaninen suojaus tai anturiratkaisu. Jos ovea käyttävät pääasiassa lapset, vanhukset tai vammaiset, turvasensoreita on käytettävä aina, kun kosketus oveen ei ole sallittua, myös Low Energy -asennuksissa.

Kun turvasensoreita tarvitaan oven molemmille puolille, koko ovilehteä takareuna mukaanlukien, suojaavat anturit mahdollistavat avautumisnopeuden lisäämisen turvallisuuden säilyessä.

Projektoija ja asentajat ovat vastuussa oven käytön selvittämisestä yhdessä kiinteistön omistajan kanssa. Tämä yhdessä riskianalyysin kanssa muodostaa perustan asentajan tekemälle konekäyttöisen oven CE-merkinnälle.



Riskialueet



1 Turvallinen avautuminen

Ovi ei avaudu, jos sen avaussuunnassa on este.

2 Turvallinen sulkeutuminen

Ei sulkeudu, kun sulkemissuunnassa on este.

3 Etureunan turvallisuus

Ovi ei sulkeudu, jos oviaukossa on este.

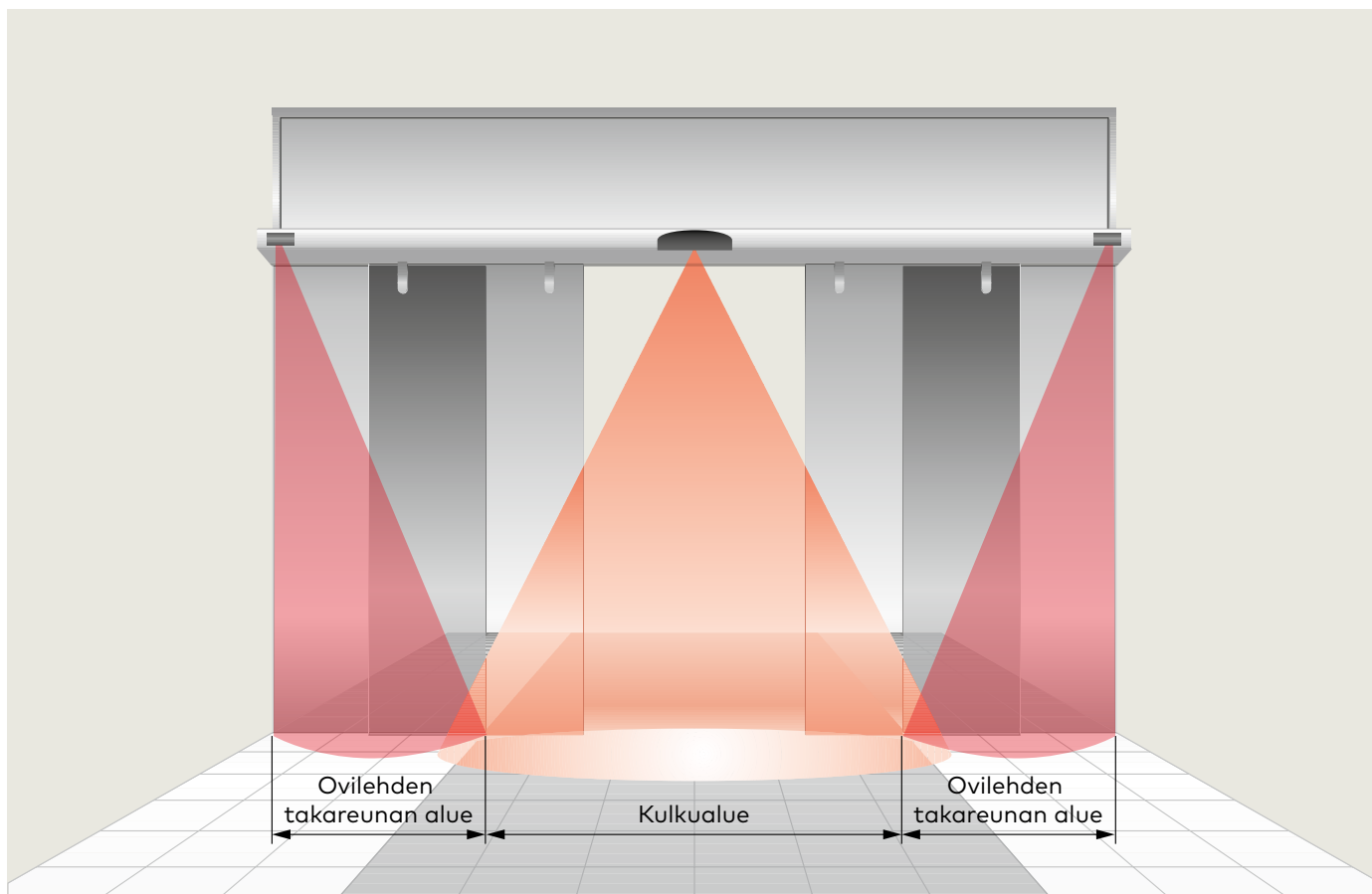
4 Takareunan turvallisuus

Suojaus puristusvammoilta. Takareuna on aina suojattava puristumisvammojen vaaralta. Kyseessä voi olla mekaaninen suojaus tai anturiratkaisu. sensorlösning.

Oviautomaatiikalla varustetut liukuovet

Liukuovien avausimpulssi
ja turvallisuus.





Kulkualue

Tässä käytetään yhdistelmäanturia. Siinä on tutkavyöhyke ovien avaamista varten ja turvavyöhyke ovista kulkevien turvallisuuden takaamiseksi. Kulkusuunnan aistiva -toiminto säästää energiaa, koska anturi ei pidä ovea auki oven luota poistuville henkilöille. Oven ohitse voi myös kulkea ihmisiä, ilman että ovi avautuu turhaan. Tutka- ja turvavyöhykkeen yhdistämistoiminto avaa oven turvallisesti, kun sisään aikova henkilö lähestyy ovea viistosti sivulta. Turvalaivo toimii silloin myös avausvyöhykkeenä henkilön lähestyessä ovea

Turvavyöhyke varmistaa, ettei ovi sulkeudu henkilöiden ollessa oviaukossa tai sen lähetyillä.

Ovilehden takareunan varmistus

Jos liukuoven takareunassa on puristumisvaara, se on varmistettava anturilla tai fyysisellä esteellä standardin EN 16005 mukaisesti. Jos ovea käyttävät pääasiassa lapset, vanhukset tai vammaiset, takareuna on aina varmistettava.

Puristusvaara on olemassa profiilien välissä ja mahdollisesti profiilin ja seinän välissä. Maks. 8 mm

EN16005 -standardin määritysten mukaan oven takaosan sekä seinän, pylvään tai vastaavan välisen etäisyyden on oltava vähintään 200 mm. Jos etäisyys on pienempi, alue on turvattu (antureilla tai fyysisellä esteellä).

